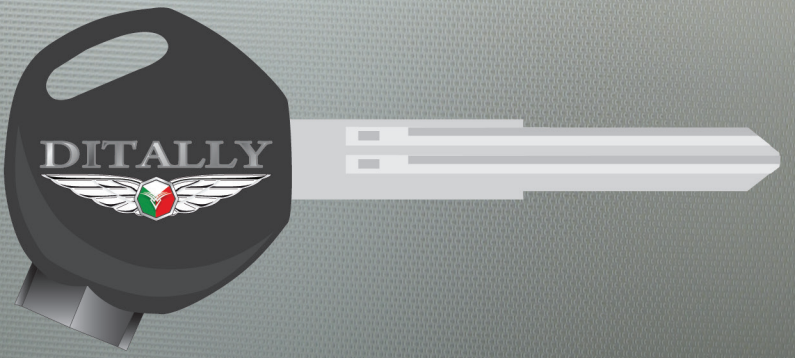
DITALLY



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

JOY/JOY PLUS 49cc

PREFÁCIO

Seja bem-vindo a família Ditally!

Parabéns, você acaba de adquirir um produto com a mais avançada tecnologia e com rigoroso padrão de qualidade. Com design europeu, a JOY/JOY PLUS é uma revolução no conceito de motocicletas de baixa cilindrada. Possui exclusivo sistema de acionamento a distância e freio a disco com ABS, aliando segurança, conforto e prazer ao pilotar.

Sua nova motocicleta é produto da avançada engenharia Ditally, obtida através de testes e da busca contínua por maior confiabilidade, segurança e desempenho.

Este manual aborda dados, estrutura básica e principais procedimentos de operação, regulagem, manutenção e solução de problemas. Leia este manual antes de pilotar para se familiarizar com o acionamento dos controles, dispositivos, capacidades e limitações da sua motocicleta.

Para assegurar que sua motocicleta tenha uma vida útil longa e livre de problemas, tome os cuidados apropriados e efetue a manutenção descrita neste manual.

As motocicletas estão sempre em constante melhoria, o que pode acarretar em alguma diferença entre o veículo e este manual, sem aviso prévio.

Obrigado por escolher a Ditally.

ÍNDICE

6 ***1. DIREÇÃO SEGURA***

8 ***2. DADOS PRINCIPAIS***

10 ***3. PEÇAS E SUBCONJUNTOS***

13 ***4. OPERAÇÃO***

13 Interruptor de partida
13 Mudança de marcha
14 Tanque de combustível
15 Partida do motor
16 Botões da parte direita do guidão
16 Botões da parte esquerda do guidão
17 Alarme

18 ***5. CHECK-UPS, AJUSTES E MANUTENÇÃO***

18 Verificar o óleo do motor
18 Renovação do óleo do motor
20 Check-up da vela de ignição
20 Check-up, limpeza do filtro de ar
21 Ajuste do cabo do acelerador
22 Ajuste do carburador
22 Check-up e ajuste da tampa da válvula de ar
23 Ajuste do freio dianteiro
24 Ajuste do freio traseiro
25 Regulagem da correia de transmissão
26 Ajuste da luz do freio
27 Bateria selada
28 Substituição do fusível
28 Lavagem do veículo
29 Manutenção quando da não utilização do veículo
30 Voltando a utilização
30 Diagrama de manutenção de rotina
31 Frequência
33 Revisão antes da entrega
34 Certificado de garantia
35 Observações

1 • DIRIGINDO COM SEGURANÇA

Regras para Dirigir com segurança:

Uma verificação deve ser efetuada antes de dar partida no motor para evitar acidentes e danos aos componentes.

Somente uma pessoa qualificada, a qual tenha passado ao exame de direção e para quem a licença tenha sido emitida - condutor - é autorizado a conduzir o veículo.

Quando estiver pilotando, tenha precaução e atenção redobrada para evitar danos a você por outros veículos motorizados.

• Não dirija muito perto de outros veículos;

• Nunca mude bruscamente de pista;

• Observar estritamente as regras de trânsito local;

• Como a condução em excesso de velocidade é a causa de muitos acidentes, não conduza a uma velocidade a qual a situação real não é permitida;

• Ligue a seta ao fazer uma curva ou alterar a pista;

• Tome cuidado especial no cruzamento de estradas, entrada e saída de estacionamentos ou na pista de automóveis;

O bagageiro é projetado para o transporte de mercadorias leves, que devem ser fixadas firmemente para impedir o movimento. Objetos soltos podem causar acidentes durante a pilotagem.

USAR PROTEÇÃO ADEQUADA

1. Protetores como o capacete com máscara protetora, óculos à prova de poeira e luvas devem ser utilizadas durante condução para sua segurança pessoal.

2. Os passageiros devem usar botas de cano alto ou roupas compridas para proteger as pernas de dano pelo escapamento aquecido.

3. Roupas largas, não são adequadas para a pilotagem da motocicleta ou do caroneiro, pois podem ficar presas a alguma parte da motocicleta, pedal de partida, apoio para os pés ou com a roda, resultando em situações de perigo.

ATENÇÃO

MODIFICAÇÕES DO VEÍCULO

Qualquer modificação não autorizada do veículo ou substituição das peças originais não podem garantir a segurança de condução e é ilegal. O usuário deve observar os regulamentos das autoridades de controle de tráfego. A Ditally não se responsabiliza por qualquer veículo com modificações não autorizadas.

ATENÇÃO

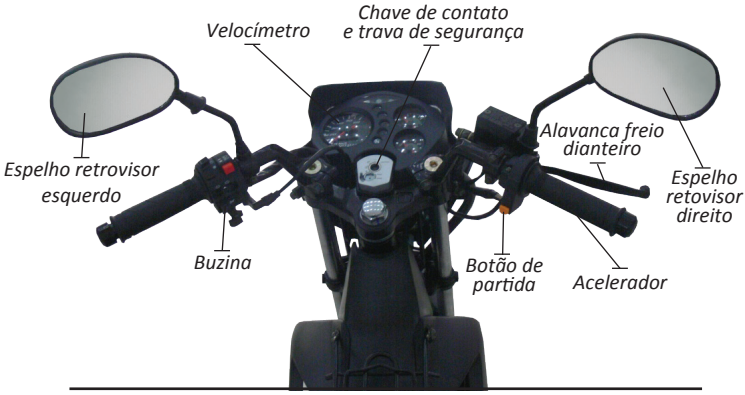
CARREGAMENTO DE OBJETOS

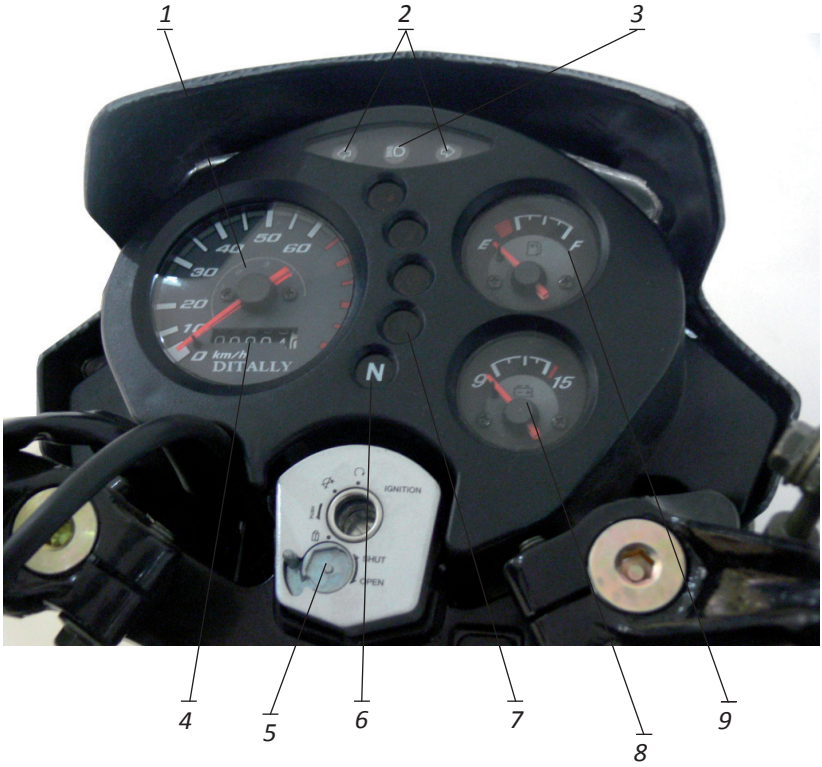
O design da motocicleta exige distribuição dos objetos transportados para melhor equilíbrio. A disposição inadequada de objetos irá afetar negativamente o desempenho e a estabilidade do veículo. O fabricante não assume qualquer responsabilidade no caso de acidentes provocados por uso indevido.

Comprimento total	1.950 mm	Vão do cilindro	39,0x41,5 mm ACV
Largura total	635 mm	Índice de compressão	8.8:1
Altura	1.030 mm	Potência máxima	2.2 Kw/8000 (1±1,5%) r/min
Distância entre eixos	1.280 mm	Torque máximo	3.0 N • m/6000 (1±1,5%) r/min
Peso seco	96 kg	Marcha Lenta	1500 r/min ± 1000 r/min
Carga máxima	75 kg de carga (incluindo o piloto)	Cilindradas	49 cc
Roda dianteira	2.50-17	Vela de ignição	A7RTC
Roda Traseira	2.75-17	Vão da vela de ignição	0,6 - 0,7 mm
Velocidade	≥ 50 km/h	Capacidade de válvulas	Válvula de admissão: 0,05mm
Distância de frenagem	≤ 7 m (30 km/h)		Válvula de escape: 0,05mm
Inclinação máx. para subidas	≥ 20°	Fusível	9A

Volume do óleo lubrificante	0,9 ml	Lâmpada do farol dianteiro	12V - 35W/35W
Capacidade do tanque de gasolina	3,8 litros	Lâmpada da lanterna traseira/luz de freio	12V - 5W/21W
Relação de transmissão	-	Seta Luz	12V - 5W
1 engrenagem	2.833	Lâmpadas das setas	12V - 10W x 4
2 artes	1.705	Luz de neutro	12V - 3W
3 artes	1.230	Luz de indicação de direção	12V - 1,7W x 2
4 artes	0.958	Luz do velocímetro	12V - 3W x 2
Índice de transmissão na relação	3.538	Luz do indicador de farol alto	12V - 3W
Relação de transmição primária	4.058	Sistema de ignição	12V - 3W
Bateria	12v 5ah		C.D.I.

3 • PEÇAS E SUBCONJUNTOS





1 • Velocímetro em km/h

2 • Indicador de Direção *- As luzes de direção piscam de acordo com o sentido pressionado no interruptor de direção.*

3 • Indicador de Farol Alto *- Acenderá quando o farol alto é ligado.*

4 • Hodômetro *- Mostra a quilometragem rodada*

5 • Trava de segurança

6 • Indicador de Neutro *- Acenderá quando estiver na posição neutra.*

7 • Indicador de Marcha *- As luzes indicadoras no painel indicarão a marcha.*

8 • Voltímetro

9 • Mostrador de Combustível *- Mostra a quantidade de combustível no Tanque*

Assento
Pedal de Partida
Cano de descarga
Roda Traseira
Roda dianteira

Painel de instrumentos
Farol
Retrovisor
Lanterna traseira
Pedal de câmbio
Suspensão dianteira
Descanso lateral

4 • OPERAÇÃO

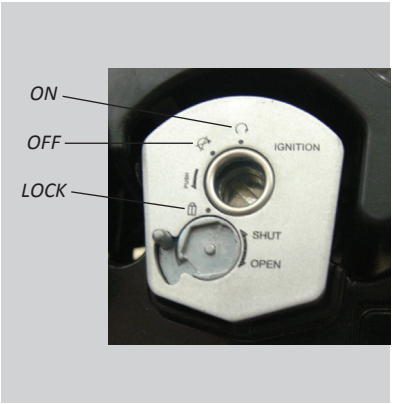
• INTERRUPTOR DE PARTIDA

Observações função posição:

- ***OFF*** - Para parar o veículo (desligar todos os circuitos). A chave pode ser removida.

- ***ON*** - Para acionar os circuitos ou a condução do veículo (fazer todos os circuitos principais ligarem). A chave não pode ser removida.

- ***LOCK*** - Para travar/bloquear a direção. A chave pode ser retirada.



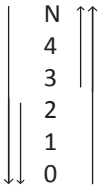
• MUDANÇA DE MARCHA

Aqueça o motor para funcionamento normal.

- Quando o motor estiver em marcha lenta, pise no pedal de mudança de marcha até a primeira posição.

- Comece a movimentação do veículo torcendo a alavanca do acelerador.

- Quando o motor atingir a velocidade ideal, libere o acelerador e pise novamente no pedal para mudar a marcha para a 2ª marcha. A alavanca pode ser deslocada para outras posições da mesma forma.



• *TANQUE DE COMBUSTÍVEL*

Colocando combustível

A capacidade do tanque de combustível é 3,8 litros no total, incluindo 1.1L de reserva. Para abastecer o veículo, coloque no suporte central, abra a tampa do tanque de combustível e abasteça por esta abertura, em seguida, fechar o tanque tendo cuidado para que ele encaixe perfeitamente.

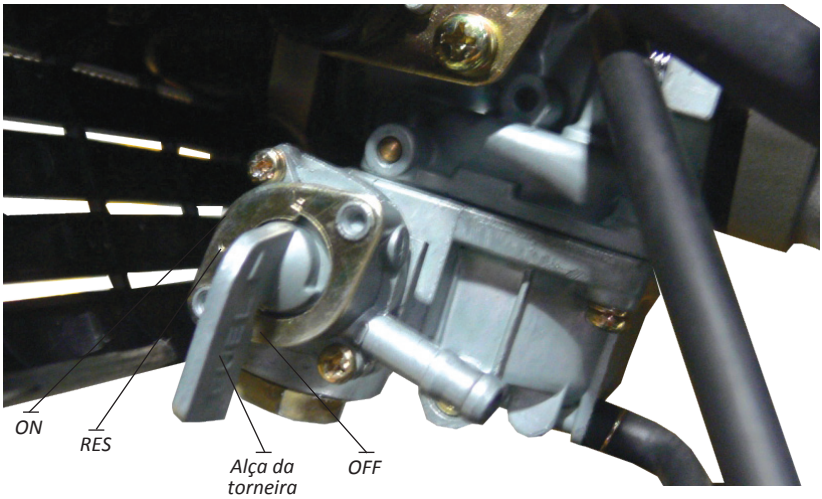
Operação da torneira de combustível (Válvula situada na parte de baixo do tanque de combustível)

- ***ON:*** Com a alça da torneira de combustível para posição "ON", o combustível está aberto para passagem.

- ***OFF:*** Com o cabo da torneira de combustível para "OFF", o circuito de combustível é cortado, sem abastecimento.

- ***RES:*** Com o cabo da torneira de combustível para "RES" , o combustível é fornecido a partir da "reserva".

(Nota: O combustível reservado pode ser usado apenas quando o fornecimento normal, ON, não possuir mais combustível) Neste caso, o reabastecimento deve ser realizado o mais rapidamente possível, pois há apenas 1.1L de reserva de combustível para uso.



• *PARTIDA DO MOTOR*

1 - Vire a chave da ignição para posição “ON”.

2 - Verifique se o interruptor de emergência está na posição correta.

3 - Coloque a marcha neutra.

4 - Verifique a quantidade de combustível no tanque.

5 - Coloque a torneira de combustível na posição “ON”

6 - Precione o freio dianteiro ou traseiro

Para dar partida em um motor frio:

- Acione a alavanca do afogador do carburador.

- Gire o punho do acelerador, torcendo 08/01 a 1 / 4 de volta.

- Acione o botão de partida ou dê a partida pedalando o pedal de partida.

- Ligeiramente aumente a torção do acelerador para aumentar a velocidade do motor, a fim de aquecê-lo.

- Desacionar a alavanca do afogador, abrir totalmente o afogador quando o motor estiver suficientemente aquecido.

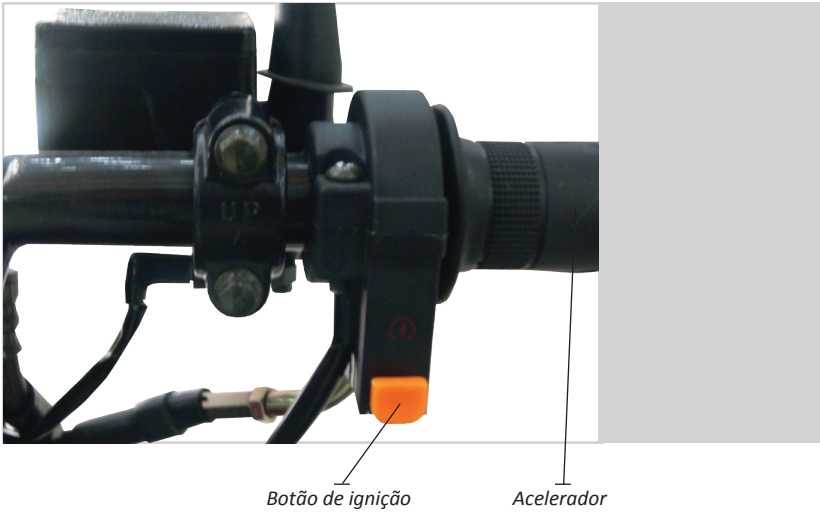
ATENÇÃO

O motor só poderá ser iniciado após colocar na posição neutra. Caso contrário poderá acontecer algum acidente.

Procedimentos para parar o motor:
- Solte o acelerador para desacelerar o motor.
- Coloque o motor na marcha neutra.
- Coloque a chave de ignição na posição “OFF”.
- Gire a torneira de combustível para a posição “OFF”.

• BOTÕES DA PARTE DIREITA DO GUIDÃO

O botão de arranque elétrico deve ser acionado para ligar o motor.



• BOTÕES DA PARTE ESQUERDA DO GUIDÃO

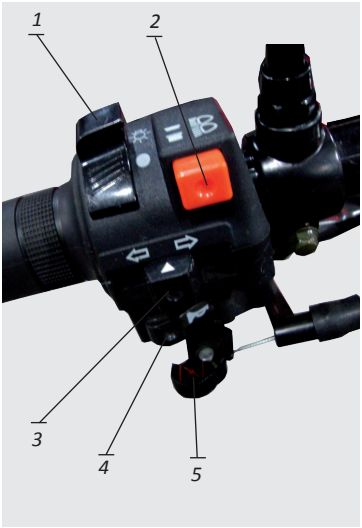
1 - Acionador do Farol

2 - Luz de Ultrapassagem
- Posição, Farol está na luz alta
- Posição, Farol está em luz baixa

3 - Botão de Indicação de Setas
- Posição à esquerda
- Posição à direita

4 - Botão da buzina - Pressione este botão para acionar a buzina

5 - Alavanca do Afogador



• *ALARME*

A Joy possui um Alarme antifurto e acionamento do motor a distância com o seguinte funcionamento:

1 - Pressionando cadeado fechado - Ativa Alarme

2 - Pressionando cadeado aberto - Desativa Alarme

3 - Pressionando cadeado aberto após a partida - Desativa o motor da moto

4 - Pressionando Sirene - Ativa Sirene

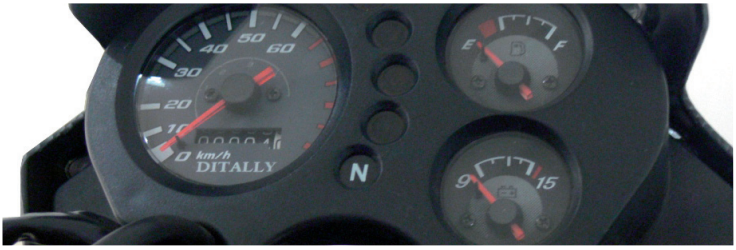
5 - Pressionando raio - Ativa o motor da moto

Importante: O veículo só dará a partida no controle se o alarme estiver desativado.

ATENÇÃO

O Veículo após ser desativado no controle observar se a luz do painel referente a marcha neutro está apagada.

Sempre dar a partida com o veículo no ponto neutro.



5 • CHECK-UPS, AJUSTES E MANUTENÇÃO

• VERIFICAR O ÓLEO DO MOTOR

Deve-se verificar o óleo do motor antes de dirigir, apoiando o apoio central em um terreno plano. O nível do óleo deve estar entre as linhas superior e inferior da vareta de óleo.

Alta qualidade do óleo do motor a 4 tempos, como Classe SE ou SD na classificação API, da SAE 15W-40QE na viscosidade ajudará a manter uma longa vida útil do motor. Caso esses não estiverem disponíveis, um substituto adequado para a temperatura ambiente de aplicação deve ser selecionado de acordo com a tabela do lado direito.

• RENOVAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR

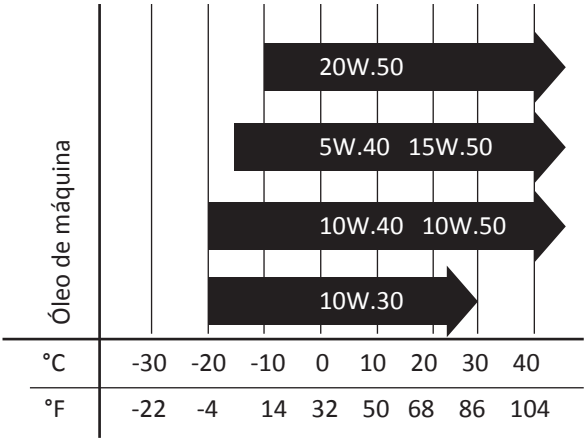
O óleo do motor desempenha um papel muito importante no funcionamento normal do motor e, por essa razão, é necessário verificar o nível do óleo do motor e renovar periodicamente o óleo a cada 1000 km rodados, com os seguintes procedimentos:

- Remova o bujão da parte inferior do motor quente e escorra todo óleo velho.

- Lavar o filtro de óleo, após limpo recoloque na posição. Em seguida, preencha 0.9l óleo de motor novo e inicie o motor para marcha lenta por 2-3 minutos.

- Deixe o motor parado por 2-3 minutos, e verifique o nível do óleo, ele deve estar entre linha superior e inferior da vareta de óleo.

- Não use qualquer óleo de uma classe diferente da especificada para evitar falhas do motor.



Verificação do óleo

• *CHECK-UP DA VELA DE IGNIÇÃO*

1 - Retire o cachimbo da vela de ignição e desparafuse a vela;

2 - Limpe toda vela ou substitua caso o contato estiver corroído;

3 - Regule a folga do contato para 0,6-0,7mm;

4 - Apenas vela de ignição do tipo designado deve ser utilizado.

• *CHECK-UP E LIMPEZA DO FILTRO DE AR*

Retire o filtro de ar e verifique se ele está contaminado.

Desmontagem:
- Remova o parafuso da tampa lateral esquerda do filtro, remova esta tampa e desmonte o filtro de ar.

Limpeza:
- Lavar o filtro de ar com água e sabão e secar com um pano seco.
- Embeba o elemento do filtro de ar em óleo de motor, esprema e deixe secar, após secamento completo, recoloque-o de volta para a posição.

Óleo recomendado: 20w50

ATENÇÃO

- O elemento do filtro de ar deve estar intacto ou o motor sugará poeira e sujeira, o que resultará em uma vida mais curta do motor.
- A água deve ser impedida de entrar no filtro de ar na lavagem do veículo.
- Nunca limpe o filtro com gasolina ou qualquer outro agente inflamável.

• *AJUSTE DE CABO DO ACELERADOR*

Certifique-se que a porca de ajuste do cabo do acelerador esteja funcionando normalmente.

Verifique se o punho do acelerador está com uma folga, esta folga é normal e deve ser mantida.

A folga livre necessária: 2-6mm.

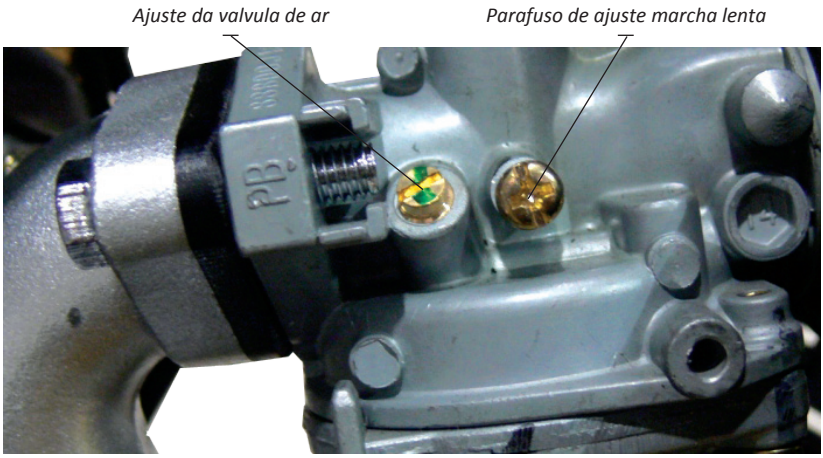
Se após a regulagem o acelerador não pode ser movido livremente, utilize a porca de ajuste para assegurá-la.

* Após o ajuste, ligue o motor e verifique se o movimento está funcionando livremente. Repita o ajuste se necessário.

• AJUSTE DE CARBURADOR

ATENÇÃO

- O ajuste de velocidade em marcha lenta do motor deve ser realizado com um motor quente.
- Defina a velocidade da marcha lenta com o veículo em um terreno plano, com a ajuda do parafuso de ajuste de velocidade em marcha lenta para o valor desejado.
- O requerido em marcha lenta: 1.500 ± 150r/min.



• CHECK-UP E AJUSTE DE VÁLVULA DE AR

Caso o vão das válvulas seja muito grande, haverá ruídos fortes na parte superior do motor. No entanto, se o vão for muito pequeno ou mesmo nenhum, o fechamento da válvula será dificultado, o que pode causar queimaduras da válvula e perda de potência. Portanto, o diferencial da válvula de ar deve ser verificada periodicamente.

O vão da válvula de ar devem ser inspecionados e ajustados com um motor frio.

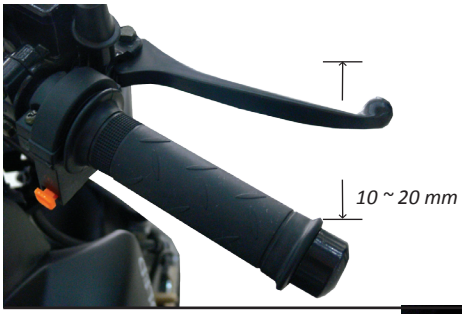
• *AJUSTE DO FREIO DIANTEIRO*

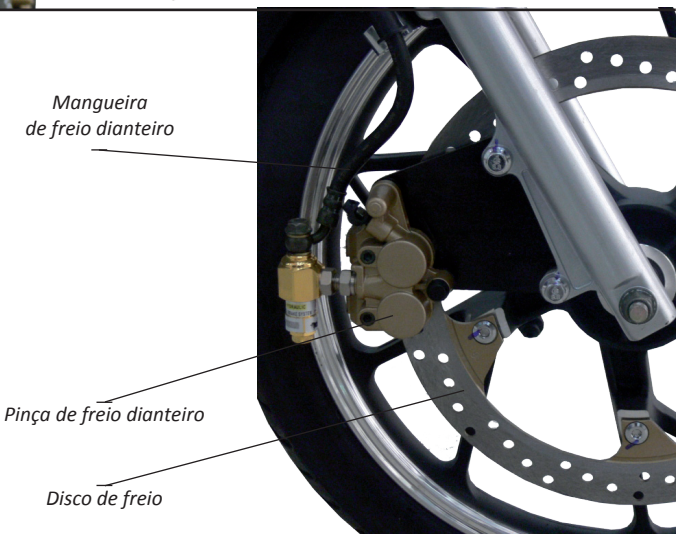
(1) A alavanca do freio dianteiro tem um movimento operacional livre de 10-20mm, como mostrado na figura abaixo.

(2) Se o ajuste é necessário, por sua vez a porca de ajuste perto da parte inferior do cubo da frente, no sentido horário e anti-horário para reduzir ou aumentar o movimento operacional livre da alavanca do freio.

ATENÇÃO

Após o ajuste verificar se a luz de freio está acionando quando puxada a alavanca de freio dianteiro.





• *AJUSTE DO FREIO TRASEIRO*

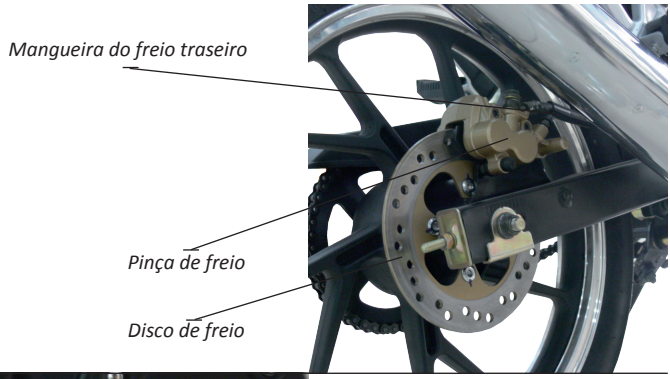
O veículo deve ser apoiado pelo apoio central.

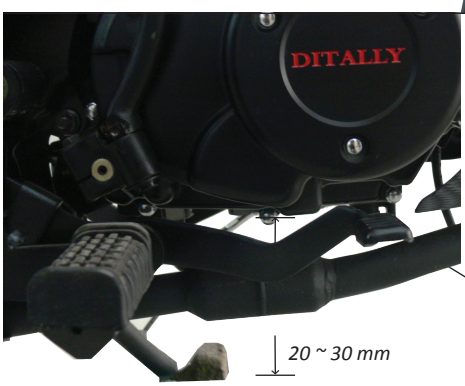
(1) O pedal do freio traseiro tem um movimento operacional livre de 20-30mm, como mostrado na figura ao lado direito.

(2) Para fazer o ajuste, gire a porca de ajuste na roda traseira no sentido horário e anti-horário para reduzir e aumentar o movimento operacional livre do pedal.

ATENÇÃO

Após o ajuste verificar se a luz de freio está acionando quando puxada a alavanca do freio dianteiro.





• *REGULAGEM DA CORREIA DE TRANSMISSÃO*

Verifique a correia de transmissão quanto a desgaste, tensão e lubrificação.

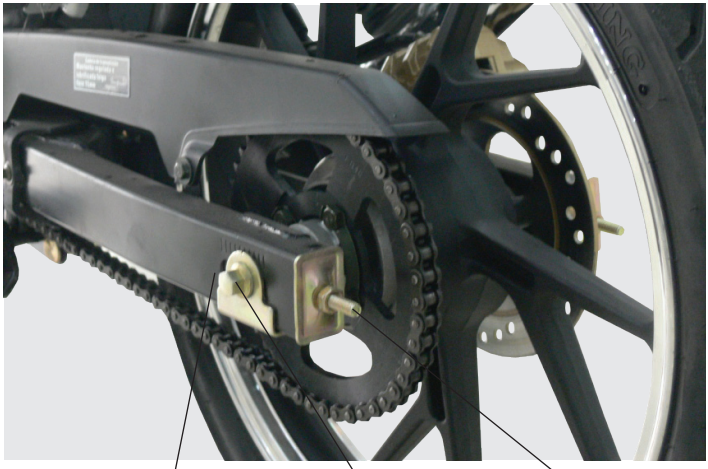
(1) Com a moto apoiada pelo apoio central, movimente a correia de transmissão para cima e para baixo, verificando se sua tensão está dentro de um intervalo especificado de 10-20mm.

(2) Quando for necessária a regulagem, solte a porca do eixo da roda traseira e ajuste os parafusos localizados na ponta da balança traseira. Ajuste para a tensão especificada e aperte novamente os parafusos e o eixo da roda traseira.

(3) Aplique um pouco de graxa à correia de transmissão.

ATENÇÃO

Após a regulagem, verifique se a marcação nos dois lados da balança está igual, caso não estejam, a regulagem deve ser refeita.



Eixo traseiro *Porca do eixo traseiro* *Ajuste de correia com graduação*

• *AJUSTE DA LUZ DE FREIO*

- A luz de freio deve acionar quando o freio traseiro for acionado. Caso contrário, deve ser feita a regulagem.

- A luz deve acender quando o freio for acionado, caso isso não ocorra, verifique a lâmpada traseira, o circuito ou o acionador da Luz de Freio, verificando se há necessidade de reposição.

ATENÇÃO

Para o ajuste do acionador de luz de freio, solte a porca do acionador e aumente a distância entre ele e o pedal de freio, deixando o vão de acordo com o intervalo especificado.

• *BATERIA SELADA*

1 - Abra a tampa lateral direita.

2 - Bateria selada não requer qualquer tipo de manutenção, especialmente a adição de água pois a manta de micro fibra de vidro (AGM) que absorve a solução ácida proporciona um ciclo de recombinação dos gases gerados na reação química fazendo que a água retorne ao seu estado líquido.

3 - Por serem totalmente seladas, já saem da fábrica prontas para o uso, não havendo necessidade de adicionar a solução ácida quando de sua utilização. Tal condição, elimina os riscos inerentes da manipulação da solução de ácido sulfúrico pelo usuário.

ATENÇÃO

- Deve-se tomar cuidado para não tombar a bateria para não vazar fluido, pois mesmo as seladas possuem respiros por onde pode escapar fluido.

• *SUBSTITUIÇÃO DO FUSÍVEL*

- Vire a chave de ignição na posição “OFF”.

- Abra a carenagem lateral esquerda, retire o fusível do lado da bateria e substitua-o.

- Caso o fusível queime imediatamente após a troca, significa que outras partes elétricas na moto podem estar com problemas.

- O fusível de 10A especificado deve ser utilizado para a substituição.

ATENÇÃO

- Não use nenhum fusível mais que 10A

- Cuidado para não lavar a bateria quando da lavagem do veículo.

• *LAVAGEM DO VEÍCULO*

A lavagem e limpeza do veículo ajudam na conservação da cor, diminuindo a perda de cor e facilitando a localização de problemas ou vazamentos.

ATENÇÃO

Lavar a moto com água pressurizada pode causar danos a alguns dos seus componentes. Portanto, não utilize jato de água diretamente sobre os seguintes componentes:

- Cubo da roda
- Escapamento
- Tanque de combustível
- Assento
- Carburador
- Miolo de Ignição
- Painel

(1) Após pré-limpeza, o veículo deve ser lavado com água limpa para remover resíduos, de modo a evitar a corrosão. Partes plásticas devem ser limpas com pano ou esponja embebidos em detergente neutro, seguido de lavagem com água limpa.

(2) Após o veículo limpo, é recomendado a utilização de ar comprimido para secagem. Após a secagem aplicar graxa na correia de transmissão e deixar o motor funcionando por alguns minutos em marcha lenta.

(3) Antes de dirigir, verifique cuidadosamente os sistemas de freio e ajuste caso necessário.

• *MANUTENÇÃO QUANDO DA NÃO UTILIZAÇÃO DO VEICULO*

Armazenamento e Manutenção

Para a moto ser armazenada por um longo período de tempo, a atenção deve ser dada à prevenção contra o ataque da umidade, sol e chuva, a fim de protegê-lo contra danos desnecessários. Check-ups devem ser realizadas sobre partes importantes e subconjuntos antes do armazenamento do veículo.

1 - Troca do Óleo do Motor.
2 - Engraxar a Correia de Transmissão.
3 - Retirar todo o combustível do tanque de combustível e carburador (Quando o veículo não for utilizado por mais de um mês, todo o combustível deve ser retirado), desligue a torneira de combustível e aplique spray anti-ferrugem no tanque de combustível.

ATENÇÃO

Combustíveis são inflamáveis e podem provocar fogo ou explosão. Não fume no local de drenagem.

4 - Retire a vela de ignição, preencha com cerca de 15-20ml de óleo de lubrificação o interior do cilindro, acione o pedal de partida repetitivamente por várias vezes e depois recoloque a vela de ignição.

ATENÇÃO

A chave de ignição deve ser ajustada para "OFF" antes de descer o pedal de partida. Para proteger o sistema de ignição de danos, a vela deve ser aterrada.

5 - Desmonte a bateria e coloque em local seco, limpo e sem luz solar. Sugere-se que a bateria seja carregada uma vez por mês.
6 - Limpeza do veículo – Aplique cera de polir sobre a carenagem e aplique spray anti-ferrugem nas partes metálicas.
7 - Verifique a pressão dos pneus e coloque um suporte no veículo livrando as duas rodas do solo.
8 - Cubra o veículo com uma capa ou lona.

• *VOLTANDO A UTILIZAÇÃO*

1 - Retire a capa ou lona e lave o veículo. Troque o óleo lubrificante caso o veículo esteja parado por mais de quatro meses.

2 - Recarregar a bateria e remontá-la.

3 - Escorrer a solução anti-ferrugem do tanque de combustível, seguido de enchimento de combustível.

4 - Antes de dirigir, testar o veículo em baixa velocidade em local seguro.

• *DIAGRAMA DE MANUTENÇÃO DE ROTINA*

O veículo deve estar em manutenção, conforme previsto na tabela a seguir, onde:

I	Check-up, limpeza, ajuste, lubrificação e/ou substituição são necessários.
C	A limpeza é necessária.
R	O ajuste é necessária.
A	A lubrificação é necessária.
*	Este item de manutenção deverá ser realizado em um centro de serviço. Também pode ser feito pelo próprio usuário, com referência a este manual, desde que tenha ferramentas especias.
**	Este item só pode ser realizado pelo funcionário da DITALLY em um centro de serviço, a fim de garantir a segurança.

Notas:
1.Manutenção deve ser realizada com mais frequência quando da utilização do veículo em áreas com muita poeira, areia ou barro.

2.Quando a leitura do hodômetro ultrapassar os valores máximos fixados na tabela, a manutenção deve ser feita de acordo com o intervalo de quilometragem indicado aqui.

Item de manutenção / Frequência		Item/ Frequência	Hodômetro km (Nota 2)				
			1000 km	4000 km	8000 km	1200 km	Observação
*	Circuito de sistema de combustível			I	I	I	
*	Filtro de combustível		C	C	C	C	
*	Sistema operacional do acelerador		I	I	I	I	
*	Afogador			I	I	I	
	Elemento filtro de ar	R - Anual		C	C	C	
	Vela de ignição	R - Anual	I	I	I	R	
*	Abertura válvula de ar		I	I	I	I	
	Air válvula fosso		I		I	I	
	Lubrificação do óleo do motor		R	Uma troca a cada 1000 km			
	Tela óleo lubrificante	Mensal		C	C	C	
*	Tensão da corrente		A	A	A	A	
*	Marcha lenta do carburador			I	I	I	

	Corrente de transmissão	R - 4 anos		1 a cada 500 km			
	Bateria		I	I	I	I	
	Desgaste das sapatas de freio	R - 3 anos		I	I	I	
**	Mangueira de freio dianteiro			I	I	I	Também para o estilo de disco
**	Reservatório de fluido de freio	I	I	I	I	I	Também para o estilo de disco
**	Fluido de freio			Uma troca a cada 2 anos			
**	Sistema de freio dianteiro		I	I	I	I	
*	Sistema de freio traseiro		I	I	I	I	Também para o estilo de disco
*	Interruptor farol		I	I	I	I	
	Embreagem		I	I	I	I	
	Pedal de apoio lateral				I	I	
*	Suspensão		I	I	I	I	
*	Porcas, parafusos e outros fechos		I	I	I	I	
**	Rodas/raio		I	I	I	I	
**	Rolamento da caixa de direção		I			I	

• *REVISÃO ANTES DA ENTREGA*

• Drenar e limpar o tanque de combustível (somente motos com carburador).
• Drenar o carburador (se aplicável).
• Adicionar combustível necessário à primeira partida (verifique boletim Técnico).
• Verificar o nível de óleo do motor e completar se necessário.
• Ativar a bateria (se aplicável) e verificar o funcionamento de todas as luzes e equipamentos elétricos da motocicleta.
• Verificar sistema de lubrificação.
• Inspecionar quanto ao vazamento de combustível, óleos e fluidos.
• Ajustar rotação de marcha lenta (somente motocicletas com carburador).
• Verificar e completar o nível de fluido do sistema de freios e/ou embreagem (se aplicável).
• Verificar e ajustar o funcionamento do sistema de freio dianteiro e traseiro, embreagem e acelerador.
• Verificar o funcionamento da suspensão dianteira e traseira.
• Verificar o torque de aperto de todos os parafusos e porcas de fixação do motor, chassi e suspensão.
• Verificar o funcionamento da trava e do guidão.
• Inspecionar e calibrar os pneus.
• Fazer teste de rodagem e inspecionar quanto à dirigibilidade e desempenho.
• Verificar o funcionamento do velocímetro, hodômetro e tacômetro (se aplicável).
• Efetuar a lavagem da motocicleta e a retirada por completo da cera protetora dos pneus.

Orientação

• Verificação antes da partida.

• Pilotagem correta da motocicleta.

• Garantia e revisões.

• Manutenção periódica.

• Noções Básicas de “Pilotagem com segurança”.

(Declaro haver recebido as orientações relacionadas acima).

Assinatura do Cliente

Assinatura do Técnico Responsável

CERTIFICADO DE GARANTIA

N° do Chassi

Código da Concessionária Vendedora: _____

Data da emissão da nota fiscal de venda: _____

N° da Nota fiscal: _____

N° da Bateria: _____

Nome:_____

Endereço:_____

Cidade: _____

UF:_____

A DITALLY garante motocicleta nova distribuída por suas lojas autorizadas durante os primeiros 12 (doze) meses, já englobando as previsões legais, a contar da data de emissão da nota fiscal de venda emitida pela concessionária, contra efetivos defeitos de material ou fabricação. Os consertos em garantia deverão ser executados em qualquer oficina autorizada DITALLY e compreendem o reparo e a substituição gratuitos das peças defeituosas, desde que não excluídos pelas observações constantes no verso deste certificado.

Loja Vendedora

• *OBSERVAÇÕES*

PARA QUALQUER RECLAMAÇÃO OU SERVIÇO DENTRO DA GARANTIA, É NECESSÁRIO APRESENTAR O MANUAL DO PROPRIETÁRIO/CERTIFICADO DE GARANTIA. A DITALLY ATENDE A MOTOCICLETA, EM GARANTIA, ATRAVÉS DE SUAS OFICINAS AUTORIZADAS DITALLY FICANDO ESTA SUJEITA A VERIFICAÇÃO PARA ANÁLISE DO COMPONENTE DEFEITUOSO POR PARTE DO DEPARTAMENTO DE SERVIÇOS PÓS-VENDA DA DITALLY. SE CONSTATADA A DEFICIÊNCIA DE MATERIAL OU FABRICAÇÃO, O SERVIÇO SERÁ EFETUADO GRATUITAMENTE COM EXCEÇÃO DE CUSTOS DE TRANSPORTE, PEÇAS E MATERIAIS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA. A DITALLY TEM EXCLUSIVIDADE NOS PARECERES E NÃO AUTORIZA OUTRA PESSOA A SE RESPONSABILIZAR OU JULGAR QUALQUER DEFEITO APRESENTADO DURANTE A VIGÊNCIA DA GARANTIA. A SUBSTITUIÇÃO OU REPARO, EM QUALQUER CIRCUNSTÂNCIA SERÁ DA PEÇA DEFICIENTE E OUTRAS ESTRITAMENTE NECESSÁRIAS, E EM HIPÓTESE ALGUMA HAVERÁ A SUBSTITUIÇÃO DE SUBCONJUNTOS, NEM TAMPOUCO DA MOTOCICLETA.

QUANDO DA SOLICITAÇÃO DA GARANTIA, DEVERÁ SER APRESENTADA À OFICINA AUTORIZADA DITALLY A MOTOCICLETA COMPLETA E NUNCA A PEÇA DEFEITUOSA SEPARADAMENTE.

A DITALLY SÓ CONCEDERÁ GARANTIA SE FOREM EXECUTADAS AS REVISÕES PERIÓDICAS ESTIPULADAS NO PLANO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA, POIS A GARANTIA SÓ TERÁ VALIDADE MEDIANTE A APRESENTAÇÃO DESTE CERTIFICADO, COM TODOS OS QUADROS CORRESPONDENTES ÀS REVISÕES JÁ VENCIDAS DEVIDAMENTE PREENCHIDOS E ASSINADOS PELA OFICINA AUTORIZADA DITALLY, EXECUTANTE DO SERVIÇO.

A DITALLY CANCELARÁ A GARANTIA SE:

A) QUALQUER UMA DAS REVISÕES DEIXAR DE SER EXECUTADA DENTRO DO PRAZO ESTIPULADO; COM TOLERÂNCIA DE 100KM A 1 DIA ÚTIL PARA A REVISÃO DE 1.000KM E TOLERÂNCIA DE 400KM E 1 DIA ÚTIL PARA A REVISÃO DE 3.000 KM. A PARTIR DESTA REVISÃO A TOLERÂNCIA SERÁ DE 300KM E 1 DIA ÚTIL.
B) FOR CONSTATADA A UTILIZAÇÃO NÃO PREVISTA DA MOTOCICLETA, COMO POR EXEMPLO, EM COMPETIÇÕES DE QUALQUER NATUREZA.
C) QUALQUER UMA DAS REVISÕES OU REPAROS FOREM EFETUADOS FORA DAS OFICINAS AUTORIZADAS DITALLY;
D) FOREM FEITAS QUAISQUER ALTERAÇÕES DE CARACTERÍSTICA DA MOTOCICLETA NÃO PREVISTAS OU AUTORIZADAS PELO FABRICANTE;

E) FOR CONSTATADO O USO OU ADAPTAÇÃO DE PEÇAS OU ACESSÓRIOS NÃO ORIGINAIS QUE AFETEM A QUALIDADE E A SEGURANÇA DA MOTOCICLETA;
F) FOR CONSTATADO AVARIA NO ITEM RECLAMADO.

OS SEGUINTES ITENS NÃO FAZEM PARTE DA GARANTIA:

• PEÇAS DE MANUTENÇÃO NORMAL, TAIS COMO: VELA DE IGNIÇÃO, PNEUS, CÂMARAS DE AR, LÂMPADAS, BATERIA, CORRENTE DE TRANSMISSÃO, PINHÃO, COROA, LONAS PASTILHAS DE FREIO, SISTEMA DE EMBREAGEM E CABOS EM GERAL;
• DESCOLORAÇÃO OU ALTERAÇÃO NAS SUPERFÍCIES PINTADAS OU CROMADAS. EXEMPLO: ESCAPAMENTO;
• DESGASTE NATURAL E CORROSÃO DO PRODUTO;
• OCORRÊNCIA DE SITUAÇÕES QUE A DITALLY DETERMINE QUE NÃO AFETEM A QUALIDADE E A SEGURANÇA OU O FUNCIONAMENTO NORMAL DA MOTOCICLETA, COMO SINAIS DE VAZAMENTO DE ÓLEO, LEVES TENDÊNCIAS DIRECIONAIS E RUÍDOS MECÂNICOS;
• SERVIÇOS DE AJUSTE E LIMPEZA, NÃO INCLUSOS NAS REVISÕES GRATUITAS, CORREM POR CONTA DO PROPRIETÁRIO;
• OS CUSTOS DOS FILTROS, LUBRIFICANTES, COMBUSTÍVEL E MATERIAIS DE LIMPEZA CORREM POR CONTA DO PROPRIETÁRIO; AS PEÇAS DEFEITUOSAS EM GARANTIA SÃO DE PROPRIEDADE DA DITALLY. A DITALLY NÃO SE RESPONSABILIZA POR LUCROS CESSANTES OU GASTOS DECORRENTES DO TEMPO EM QUE A MOTOCICLETA FICAR IMOBILIZADA PARA A EXECUÇÃO DE QUALQUER SERVIÇO. A DITALLY RESERVA-SE O DIREITO DE ALTERAR OS TERMOS DESTA GARANTIA, BEM COMO OS SEUS PRODUTOS, A QUALQUER TEMPO.

Controle de Revisões/Manutenção Periódica

A finalidade da manutenção periódica é manter a motocicleta sempre em condições ideais de funcionamento, proporcionando uma utilização segura e livre de problemas.
A mão de obra da primeira revisão é gratuita, desde que a revisão seja efetuada em oficinas autorizadas DITALLY no território Nacional; os lubrificantes, os materiais de limpeza e as peças de manutenção normal que ficam por conta do proprietário. Essa primeira revisão (1.000km e 3.000km) serão efetuadas pela quilometragem percorrida com tolerância de 10% (até 1.100km e até 3.300km) ou pelo período após a data de compra da motocicleta: 6 meses ou 12 meses (com tolerância de 1 dia quando o prazo do término coincide com sábado, domingo ou feriado), o que ocorrer primeiro.

• *MANUTENÇÃO GRATUITA*

• A mão-de-obra da primeira revisão de sua motocicleta é gratuita.

• A primeira revisão deve ser feita quando sua motocicleta atingir 1.000km ou 6 meses a partir da compra (o que ocorrer primeiro) e a segunda, aos 3.000km ou um ano a partir da compra (também o que ocorrer primeiro). Lembrando que a revisão de 1000 km é grátis.

• Essas revisões são um direito seu e podem ser feitas em qualquer oficina mecânica autorizada Ditally.

0 km Revisão de entrega OS nº _____ Data: ___/___/___ Km _____	***1.000 km*** 1ª Revisão ***(Mão de obra gratuita)*** OS nº _____ Data: ___/___/___ Km _____	***3.000 km*** Revisão OS nº _____ Data: ___/___/___ Km _____	***6.000 km*** Revisão OS nº _____ Data: ___/___/___ Km _____
9.000 km Revisão OS nº _____ Data: ___/___/___ Km _____	***12.000 km*** Revisão OS nº _____ Data: ___/___/___ Km _____	***15.000 km*** Revisão OS nº _____ Data: ___/___/___ Km _____	***18.000 km*** Revisão OS nº _____ Data: ___/___/___ Km _____
21.000 km Revisão OS nº _____ Data: ___/___/___ Km _____	***24.000 km*** Revisão OS nº _____ Data: ___/___/___ Km _____	***27.000 km*** Revisão OS nº _____ Data: ___/___/___ Km _____	***30.000 km*** Revisão OS nº _____ Data: ___/___/___ Km _____
33.000 km Revisão OS nº _____ Data: ___/___/___ Km _____	***36.000 km*** Revisão OS nº _____ Data: ___/___/___ Km _____	***39.000 km*** Revisão OS nº _____ Data: ___/___/___ Km _____	***42.000 km*** Revisão OS nº _____ Data: ___/___/___ Km _____
45.000 km Revisão OS nº _____ Data: ___/___/___ Km _____	***48.000 km*** Revisão OS nº _____ Data: ___/___/___ Km _____	***51.000 km*** Revisão OS nº _____ Data: ___/___/___ Km _____	***54.000 km*** Revisão OS nº _____ Data: ___/___/___ Km _____
57.000 km Revisão OS nº _____ Data: ___/___/___ Km _____	***60.000 km*** Revisão OS nº _____ Data: ___/___/___ Km _____	***63.000 km*** Revisão OS nº _____ Data: ___/___/___ Km _____	***66.000 km*** Revisão OS nº _____ Data: ___/___/___ Km _____
69.000 km Revisão OS nº _____ Data: ___/___/___ Km _____	***72.000 km*** Revisão OS nº _____ Data: ___/___/___ Km _____	***75.000 km*** Revisão OS nº _____ Data: ___/___/___ Km _____	***78.000 km*** Revisão OS nº _____ Data: ___/___/___ Km _____

DITALLY